

В соответствии с Постановлением Президиума ВЦИК, опубликованном в газете «Известия» от 23.02.1938 г., Президиум ЦИК Крымской АССР постановил: Организовать в городе Симферополе три района: Железнодорожный, Центральный и Ново-Городский. Одновременно началась работа по определению границ районов, организовываются отделы исполкомов, избираются депутаты районного совета первого созыва. Первым председателем исполкома стал Журавков В.А., секретарем – Александрова Н.И.

В 1953 году районы в г. Симферополе были упразднены.

В январе 1965 года Указом Президиума Верховного Совета УССР в Симферополе вновь образованы три района: Железнодорожный, Киевский и Центральный.

17 марта 1965 года состоялась первая сессия районного совета. Председателем первой сессии был избран Жумыкин Альберт Петрович, секретарем – Барабашкина Людмила Яковлевна. Председателем исполкома на этой сессии был избран Литвинов Василий Тимофеевич – директор Авторемонтного завода им. Куйбышева. Заместителем председателя исполкома был избран Вакунов Леонид Михайлович – заместитель редактора районной газеты «Черноморская Заря», секретарем исполкома избрана Писарева Галина Петровна – инспектор по культуре Симферопольского горисполкома.

С 1965 г. по 1970 г. Железнодорожный районный Совет депутатов трудящихся располагался в г. Симферополе по ул. К. Либкнехта 1.

В период с 1965 по 2010 год районный совет избирался 17 раз.

С 1967 г. по 1969 г. председателем райисполкома являлся Майстренко Владимир Леонтьевич, заместителем председателя – Вакунов Леонид Михайлович, Писарева Галина Петровна – секретарем исполкома.

С 1969 год по 1985 год председателем исполкома 8 созывов избирался Царенко Виктор Григорьевич, секретарем исполкома избиралась Рябошенко Нина Ильинична.

В 1990 году председателем районного совета избран Семоненко Виктор Васильевич, заместителем председателя избран Гиндес Владислав Михайлович, которые в течение 15 лет возглавляли район.

С 2006 года районный совет возглавляет председатель районного совета Бахарев Геннадий Сергеевич, заместитель председателя Клейман Александр Моисеевич.

Бурное промышленное развитие района происходило в период с 1950 по 1980 годы. Именно в это время были построены, реконструированы крупные заводы «Крымпродмаш», Авторемонтный завод им. Куйбышева, Электротехнический завод МПС, ТЭЦ им. В.И.Ленина, Электромашзавод «СЭЛМА», завод «Сельхоздеталь», Крымпивообъединение, Машиностроительный завод «Прогресс», Пивобезалкогольный завод «Крым», завод «Бытовая химия», Головной винзавод, Симферопольский мебельный комбинат, Мотороремонтный завод, Кожгалантерейная фабрика, Птицекомбинат.

В связи со строительством Северокрымского канала и оросительных систем получает развитие энергостроительство, строятся новые высоковольтные линии и подстанции.

Развивается наука. В районе успешно работают головной научно-исследовательский институт «Крымниипроект», НПО по эфиромасличным культурам и маслам, институт «Гипросад».

В 1951 году завершилось строительство Симферопольского железнодорожного вокзала, который со своими ажурными белокаменными строениями по праву получил название "Ворота Крыма" и стал архитектурной достопримечательностью города.

В 1953 году основан Таксомоторный парк, ныне ЗАО «Крымтаксосервис».

В этот период строится новая взлетно-посадочная полоса в Аэропорту г. Симферополя, что позволяет принимать тяжелые аэробусы типа ИЛ-86, «Боинг». Сегодня ОАО «Международный аэропорт «Симферополь» является одним из крупнейших авиатранспортных предприятий. По объему перевозок занимает 2-е место в Украине.

До настоящего времени выросли и окрепли, заняли прочные позиции на международных рынках такие крупные промышленные и транспортные предприятия района, как:

ОАО «Симферопольская макаронная фабрика» – одно из ведущих предприятий пищевой промышленности Украины, оснащенное оборудованием ведущих фирм Италии и Швейцарии.

ОАО «Пивобезалкогольный комбинат «КРЫМ» – специализируется на производстве пива, лимонадов, минеральных вод и кваса. Высококачественная продукция предприятия пользуется большим спросом у отечественного покупателя.

ОАО «Электромашиностроительный завод «Фирма «СЭЛМА» является крупнейшим производителем сварочного оборудования в Украине и странах СНГ.

Завод «Симферопольсельмаш» – ведущий производитель комплектующих деталей и узлов мирового технического уровня для современной сельскохозяйственной техники.

ООО «Завод Продмаш» – монополист в отрасли по выпуску оборудования для консервной промышленности.

ЗАО «Крымтаксосервис» – занимает 1 место среди автопредприятий Украины по номинациям «Объем реализации продукции», «Чистая прибыль», «Производительность труда», «Заработная плата» с присвоением звания «Лидер отрасли» пассажирских автомобильных перевозок и вручением ордена «За высокий профессионализм».

Отдельные структурные подразделения Государственного предприятия «Приднепровская железная дорога» обеспечивают внутренние и внешние транспортно-экономические связи и потребности населения, перевозки грузов и пассажиров по всему региону Автономной Республики Крым. Деятельность предприятия, как часть единой транспортной системы республики, способствует функционированию всех отраслей общественных производств.

На территории района функционируют более двенадцати учреждений медицины, старейшими из них являются Республиканская клиническая психиатрическая больница № 1 и Симферопольский военный госпиталь им. Святителя Луки, которым уже более 2-х столетий, а также Республиканский госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны, Железнодорожная больница на ст. «Симферополь», Клинический кожно-венерологический диспансер.

Район богат учреждениями образования, каждое из которых имеет свою многолетнюю историю и бесценную память о достойных учителях и учениках, внесших великий вклад в развитие отечественной науки и техники. Среди них: Крымский государственный медицинский университет им. С.И. Георгиевского,

Симферопольский техникум железнодорожного транспорта, Симферопольское высшее профессиональное училище железнодорожного транспорта, Симферопольское высшее профессиональное училище ресторанного сервиса и туризма, Симферопольский кооперативный торгово-экономический колледж и другие.

Не меньшую роль в становлении района сыграло строительство учреждений культуры: клубы, кинотеатры, дома культуры, библиотеки. С 1962 года начал принимать своих первых зрителей кинотеатр «Космос».

Ровесницей района является городская библиотека п. ГРЭС им. В.Ф. Войно-Ясенецкого (заведующая – Скрипкина Клавдия Александровна).

Детская библиотека им. А.П. Гайдара, открытая в 1935 году, имела 6 человек работников, 14449 книг, охватывала до 3-х тысяч читателей (заведующая – Лупенюгина Валентина Пантелеевна).

А молодая библиотека-филиал № 24 им. М.В. Глушко, открытая в сентябре 1978 года, имела 5500 книг, охватывала до 2-х тысяч читателей (заведующая – Петренко Татьяна Дмитриевна).

Главная гордость района – его люди, которые трудились и трудятся на благо района.

Железнодорожный район был и остается «кузницей кадров». Выходцами из нашего района являются бывшие мэры г. Симферополя В.Л. Юров и В.Ф. Ермак. А.Ф. Демиденко прошел путь от председателя Железнодорожного районного совета до Председателя Совета министров АР Крым, а затем до последних дней жизни работал заместителем министра транспорта Украины.